

Reguleringsbestemmelser for GISNA MASSEUTTAK, deler av gnr/bnr. 237/2 i Rennebu kommune

Behandling iht. Plan- og bygningslovens Kap.12	Dato	Saksnr.	Sign.
Privat planforslag fremmet av Ola Fjøsne Forslagstillere: Leif Gisnås	20.09.2020		OF
1. gangs behandling i HSD	04.06.2021	26/21	AMS
Offentlig ettersyn og høring	30.06.21-17.08.21		
2. gangs behandling i HSD	10.09.21	45/21	
Sluttbehandling i kommunestyret	30.09.21	31/21	AMS
Siste revisjon av bestemmelser	30.09.21		
Siste revisjon av plankart	20.09.20		
	Plan-ID 2017005		

### §1 PLANENS HENSIKT

Hensikten med reguleringsplanen er: Uttak av grus og stein.

Sikre at det gjennomføres tiltak for å dempe de landskapsmessige konsekvensene avuttaket.

Etter endt drift å tilbakeføre reguleringsformål masseuttak, vegetasjonsskjerm og tekniske bygg/konstruksjoner til LNFR – område beite/skogsmark.

### §2 FELLESBESTEMMELSER (Pbl

§ 12-7)

**2.1** Kantvegetasjonen rundt masseuttaket må bevares den grad det er mulig.

**2.2** Uttak av grusforekomsten skal følge en driftsplan og krever driftskonsesjon fra Direktoratet for mineralforvaltning. Masseuttakene skal drives i henhold til minerallovens bestemmelser, og innenfor rammene av forurensingsforskriftens kap.30 for vern mot miljøulempere og innenfor grenseverdiene i støyretningslinje T- 1442/2016.

**2.3** Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard skal varsles om oppstart, utvidelse og endring i driften.

**2.4** Dersom drifta avsluttes før de angitte masser i henhold til driftsplan er uttatt, skal det utarbeides en ny avslutningsplan som skal godkjennes av Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard. Avslutningsplanen skal sikre enhelhetlig avslutning av masseuttaket.

### **§3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL (§ 12-5 nr. 1)**

#### **3.1 BEBYGGELSE OG ANLEGG – Masseuttak (M1)**

§(Pbl §§ 12-5, nr 1 og 12-7)

**3.1.1** I området for masseuttak kan det foretas uttak av stein og grusmasser, samt foretas deponering av overdekningsmasser/toppmasser. Deponering av masser skal gjøres på arealer der den mineralske ressursen er utdrevet. Inngrepene skal ligge innenfor formålsgranse mot LNFR-område.

#### **3.2. Støy/støv**

##### **3.2.1 Støy**

Masseuttakets bidrag til utendørs støy ved omkringliggende bebyggelse skal ikke overskride følgende grenser, målt eller beregnet som frittfeltsverdi ved mest støyutsatte fasade:

<i>Mandag – torsdag 07.00 – 19.00</i>	<i>Mandag – torsdag 19.00 – 21.00</i>	<i>Fredag 07.00 – 17.00</i>	<i>Lørdag Bare utkjøring 09.00 – 16.00</i>	<i>søn- og helligdager og 21.00 - 0700</i>
<i>55 L<sub>den</sub></i>	<i>50 L<sub>evening</sub></i>	<i>55 L<sub>den</sub></i>	<i>50 L<sub>den</sub></i>	<i>Ingen drift</i>

Tillatt driftstid er mandag – fredag mellom kl. 07.00 – 19.00. Bare utkjøring av masse på lørdag fra 09.00 – 16.00. Ingen drift fra mandag til fredag mellom 19.00 – 07.00, lørdag mellom 16.00 – 09.00, søndag og helligdager.

Ved klage fra naboer kan innehaver av driftskonsesjon bli pålagt å utføre støymålinger. Dersom det kan dokumenteres at driften medfører at støyyverdier overskrider ovennevnte grenser, kan Rennebu kommune pålegge avbøtende tiltak, eventuelt redusere driftstiden.

##### **3.2.2 Støv**

Utslipp av steinstøv/støv/partikler fra virksomhetens totale aktiviteter skal ikke medføre at mengde nedfallsstøv overstiger 5 g/m<sup>2</sup> i løpet av 30 dager. Dette gjelder mineralsk andel målt ved nærmeste nabo, eller annen nabo som eventuelt blir mer utsatt. Målingene skal utføres i samsvar med § 30-9, bokstav a, i forurensningsforskriften. I tørre perioder skal det on nødvendig gjennomføres støvdempende tiltak som vanning eller kloring/kalking. Kommunen kan gi pålegg om støvdempende tiltak uavhengig av målingene. For å unngå at det oppstår

støvflukt og tilsmussing av vegnettet ved transport, skal last fra massetaket tildekkes. Ved eventuell tilsmussing av det offentlige vegnettet som skyldes transportfra masseuttaket, skal vegnettet rengjøres umiddelbart. Rengjøring skal bekostes av den som til enhver tid driver masseuttaket, og skje på en slik måte at grøft eller dreneringssystem ikke tettes.

### **3.3 Landskap**

Tilbakelegging av toppmasser i tilstrekkelig tykkelse, og revegetering med stedege treslag skal gjennomføres så snart de stegvise uttakene er avsluttet. Skog som er tatt ned skal kompenseres på avsluttede arealer eller annet sted.

Når uttak av masser i Gisna masseuttak avsluttes skal området planeres og tilføres deponerte toppmasser/overdekningsmasser. Bunnen og skråningene skal vegeteres med stedege vegetasjon. Senest 2 år etter endelig avslutning, eller at driften har stoppet opp, skal de deler av planområdet som er berørt av uttak av masser være planert/vegetert som beskrevet ovenfor.

### **3.4 Forurensing av grunnen**

Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares i et område avsatt til denne bruken. Det avsatte området skal ha tett dekke og sikres på en slik måte at det hindrer avrenning og forurensing av grunnen.

### **3.5 Nærhet til Byna**

Ved mistanke om utslipp av suspendert stoff til tilgrensende vassdrag må det tas prøver.

Dersom prøveresultatene viser at driften har negative konsekvenser for fisk eller vannkvalitet skal avbøtende tiltak (etablere sedimentasjonsanlegg) iverksettest snarest mulig og senest innen 2 måneder etter at prøveresultatene foreligger.

Overvann og/eller spyle- og vaskevann for kjøretøy og i forbindelse med støvdemping skal håndteres på en slik måte at det ikke fører til utslipp til Byna elv.

### **3.6 Sikring**

Masseuttaket/uttaksskråninger skal sikres med gjerde og skiltingfor å unngå ulykker og hindre ukontrollert atkomst av dyr og mennesker. Ved endt uttak skal uttaket sikres med varig sikring, fortrinnsvis vedlikeholdsfri løsninger.

## **4 SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR (V1) (Pbl §12-5, nr. 2)**

### **4.1 Veg (V1)**

**4.1.1.** Moavegen kan legges om, evt senkes i forbindelse med utvidelse av uttaksområdet.

Arealformålet skal sikre atkomst til masseuttak, og til alle eiendommer som eksisterende veinett gir atkomst til. Veier i planområdet må holdes godt kjørbare og ikke stenges i driftsperioden.

Bro over Byna skal sikres med godkjent rekkverk og i henhold til regelverk ihåndbok 101 utgitt av Statens vegvesen.

## **4.2 Tekniske bygg/konstruksjoner (TK1)**

**4.2.1.** lagring av drivstoff, smøreoljer, evt. kjemikalier skal skje i låsbar container. Containeren skal stå på fast dekke, dette dekket skal være utformet slik at evt. lekkasjer fra containeren ikke kan nå ut i grunnen og forurene denne.

Maksimal tillatt lagringsmengde for drivstoff er 1000 l.

## **§ 5 GRØNNSTRUKTUR (GV1) (Pbl §12-5 nr. 3)**

### **5.1 Vegetasjonsskjerm/skjermingsvoll**

**5.1.1.** Under arealformål vegetasjonsskjerm kan det legges opp en voll bestående av rensk/oveflatemasser.

**5.1.2.** Under arealformål vegetasjonsskjerm skal mest mulig av den opprinnelige vegetasjonen stå urørt.

## **§ 6 REKKEFØLGEBESTEMMELSER**

**6.1.** Før det startes med uttak av masser som berører Moavegen må denne flyttes/senkes slik at den er på sikker grunn før uttaket kan starte.

**6.2.** Før uttak igangsettes skal overdekningsmasser/vekstmasser som er egnet til revegetering av masseuttaket avdekkes og mellomlagres. Når uttaket er ferdig skal områdene tildekkes med vekstmasser, revegeteres og tilbakeføres til beite/skogbruksformål.

**6.3.** Før oppstart av utvidelse av massetaket skal det foreligge fagkyndig hydrologisk dokumentasjon på om tiltaket kan medføre økt fare for flom- og erosjonsskader på jernbanen. Rapport sendes Bane nor for uttalelse.