

RAMBØLL NORGE AS AVD TRONDHEIM  
Postboks 9420 Torgarden

7493 TRONDHEIM

Deres ref:

Vår ref  
2021/1912

Saksbehandler  
Anita Meland Samuelsen

Dato  
07.01.2022

## Møtereferat oppstartsmøte

<b>Møtested</b>	Teams
<b>Møtetidspunkt</b>	14.12.2021 12:00
<b>Deltakere</b>	
Fra kommunen	Evy-Ann Ulfsnes, Eirik Rønningsgrind, Jon Erling Meland, Berit Sæteren, Anita Meland Samuelsen
Fra tiltakshaver	Jan Olav Sivertsen
Fra konsulent	Marte Mangerud, Eirik Lind
Informasjon fra tiltakshaver/konsulent i forkant av møte	Planinitiativ
Informasjon fra tiltakshaver/konsulent i møte	Konsulenten presenterte ny planavgrensning

Innspill/rettelser imøteses innen 7. Januar 2022. (Ingen merknader mottatt pr. 07.01.22).

### Tema

#### Planområdet:

Toset til Nedgård, sørlige del av reguleringsplan for E6 Ulsberg – Vindåsliene.

Det ble varslet oppstart for planarbeidene 31. August 2020. Det ble varslet utvidelse av plangrensen februar 2021. Planarbeidet ble avsluttet i våren 2021.

En ønsker nå å gjenoppta planarbeidet og vil varsle oppstart med et større planområde. Planområdet omfatter nå også arealer langs eksisterende E6 for å kunne utarbeide planer for ny vei langs eksisterende E6 i tillegg til østlig (tidligere varslet) trase.

#### Planavgrensning:

Det er mange grenser med ØK-kvalitet (Ikke tilfredsstillende kvalitet) innenfor planområdet. Der planavgrensning skal følge eiendomsgrenser må kvalitet på grensene oppdateres. Grensesnittet mellom kommunen og tiltakshaver (ervert) må defineres. Tiltakshaver utfører målinger i forbindelse med grunnerverv etter avtale med kommunen.

#### Gjennomgang planinitiativet:

##### Formål:

Formålet med planen er som tidligere varslet endring av planlagt trase for E6 i søndre del av reguleringsplan for E6 Ulsberg –Vindåsliene. Planområdet er utvidet mot sør til Nedgård (Åshuset) i forhold til gjeldende plan.

Det skal utredes to alternativer. Ett på østsiden (som tidligere varslet) og et alternativ langs eksisterende E6.

### Planlagt bebyggelse, anlegg og andre tiltak: (utklipp fra planinitiativ)

#### *Alternativ øst*

*Alternativ øst er utredet med en lang rekke strekningsvise alternativer tidligere. Veistrekningen starter ved Nedgård og går 4 km nordover (øst for regulert E6) før den føres i 500 m tunnel før bru over Orkla. Det er enda usikkert om bruene blir to eller tre felt, men strekningen ellers blir en 2-3 felts veg med dimensjoneringsklasse H2 og fartsgrense 90km/t frem til den krysser rv. 3, som vil gå i bru over E6. Strekningen etter bruene har en stigning på 5% opp til krysset. Etter krysset med rv. 3, som blir et planskilt kryss, går E6 over i 4-felts veg i dagen med fartsgrense 110 km/t inn på regulert løsning på Ulsberg. Regulert tunnel på Ulsberg (Tosetberg tunnelen) utgår i ny løsning.*

*Flere alternative løsninger for kryssing av Orkla er vurdert. Et alternativ lenger vest ble forkastet hovedsakelig pga. nærhet til jernbanebru. Et alternativ lenger øst ble forkastet hovedsakelig pga. vesentlig økt veilengde.*

#### *Alternativ vest*

*Den vestlige traséen vil i størst mulig grad følge dagens E6. På samme måte som for alt. øst legges dimensjoneringsklasse H2 til grunn. Dvs. 2-3 felts veg og fartsgrense 90 km/t. Dagens E6 blir lokalveg, sannsynligvis på østsiden av ny E6. Over Orkla blir det sett på ny bruløsning, det blir også gjort vurderinger på planskilt kryss med rv. 3. For dette alternativet tas regulert tunnel (Tosetberg tunnelen) med videre i planen med bla. kryssing med Dovrebanen.*

#### *Kryssløsning med rv. 3*

*Det er en utfordring å etablere gode kryssløsninger med Rv3 i begge alternativene. En viktig forutsetning er at 30% av all trafikk på rv. 3 er tungtrafikk skal gjennom dette krysset. Plassering og utforming av kryss vil for begge alternativene ha fokus på framkommelighet og trafikksikkerhet. Det legges også til grunn at gode kollektivløsninger skal være en del av planen, noe som også inkluderer gang- og sykkelatkomster, samt pendlerparkering.*

### Forholdet til kommuneplan, gjeldende reguleringsplaner, evt. gjeldende disponeringsplaner, pågående planarbeid:

I kommuneplanens arealdel ligger planområdet hovedsakelig i LNF-område.

Reguleringsplaner som blir berørt av forslaget er:

- 2006007 Reguleringsplan for Rv3 Gullikstad – Ulsberg
- 2017006 E6 Rennebu
- 2013001 Reguleringsplan for Tørset hyttegrend
- 2010001 Jamthaugmarka
- 2009005 Markøya masseuttak.
- 1993007 Reguleringsplan Omlegging og utbedring av E6 ved Lykkja - Solvang

### Vesentlige interesser som berøres av planarbeidet:

Naturmiljø/naturmangfold, Klima og miljø, Folkehelse, trafiksikkerhet, støy og støv/luftforurensning, Landskap, friluftsliv/tur/skiløyper/by- og bygdeliv, vann og vassdrag, naturressurser, kulturarv, vilt, kommunaldrikkevannsanlegg.

Tema	Planbeskrivelse	Konsekvens- utredning, V712	Annen fagrapport
Trafikkanalyse			x
Støy			x
Luftforurensning			x
Landskapsbilde		x	
Friluftsliv/by- og bygdeliv		x	
Naturmangfold (land og vassdrag, inkl. vilt)		x	
Kulturarv		x	
Naturressurser		x	
ROS-analyse			x
Arealbruksendringer og andre lokale og regionale virkninger	x		
Grunnforhold, geologi og geoteknikk			x
Barn og unges oppvekstvilkår	x		
Elektriske forsyningsanlegg	x		
Massedepoier	x		
Folkehelse	x		
Hydrologi			x
Konstruksjoner			x

Det skal utarbeides klimaregnskap for begge alternativer.

[Hvordan samfunnsikkerhet skal ivaretas, bl.a. gjennom å forebygge risiko og sårbarhet, evt andre utredninger/undersøkelser som må utføres.](#)

Det skal utarbeides to komplette reguleringsplanforslag med konsekvensutredning.

Det skal utarbeides ROS-analyse, skadeforebyggende tiltak innarbeides i planforslaget og forslag til bestemmelser.

Det tas inn krav til anleggsgjennomføringen i reguleringsbestemmelsene.

[Hvilke berørte offentlige organer og andre skal varsles om planoppstart:](#)

Fylkesmannen i Trøndelag, Trøndelag fylkeskommune, NVE, Trønderenergi, Statens vegvesen, Bane nor, Mattilsynet, Sametinget, Direktoratet for mineralforvaltning, Trøndelag brann- og redning samt berørte grunneiere/naboer, veglag, beitelag/sankerlag, vannverk, og evt. andre relevante lag og foreninger.

[Prosesser for samarbeid og medvirkning fra berørte fagmyndigheter, grunneiere, festere, naboer og andre berørte:](#)

07. desember avhold Nye Veier sammen Rennebu kommune folkemøte om hele E6 Ulsberg – Vindåsliene prosjektet hvor det blant annet ble informert om at et nytt vestlig alternativ skal tas inn i planarbeidet.

Det vil bli aktuelt med sær møter med berørte naboer, spesielt i denne runden med de som eventuelt vil bli berørt av det vestlige alternativet. Det vil også bli avholdt et tidlig informasjonsmøte med kommunen, fylkeskommunen, Statsforvalteren, mattilsynet og NVE.

[Vurdering av om planen er omfattet av forskrift om konsekvensutredninger, og hvordan kravene i tilfelle skal ivaretas:](#)

Det kreves konsekvensutredning med planprogram, jf. Forskrift om konsekvensutredninger § 6 og vedlegg 1. Tiltakshaver står for utredningen.

**Annet:**

## Foreløpig fremdriftsplan:

- ✓ Des.21/Jan.22: Oppstartmøte med Rennebu kommune
- ✓ Jan. 22: Varsle ny planoppstart - Planprogram ut på høring
- ✓ Mars/april 22: Fastsetting planprogram i Rennebu kommune
- ✓ Sept. 22: Reguleringsplaner m/KU for begge alternativer til 1. gangs behandling i Rennebu kommune. Nye Veiers anbefaling.
- ✓ Høring reguleringsplaner sept.-22 til nov.-22.
- ✓ Jan. -23: Vedtak trasé ved sluttbehandling av reguleringsplan Rennebu kommune

Fremdriftsplanen kan endres underveis, avhengig av bl.a. hva som kommer frem under utredninger og høringer.

**Kommunens bidrag i planprosessen**

Kommunen bidrar med å ta ut naboliste og bistår ellers ved behov. Kommunen oversender forslag til steder langs ny vestlig trase der det kan være mulig å deponere masser fra anlegget.

**Aktuelt å bringe saken inn for regionalt planforum?**

Planen meldes inn til Planforum med ønske om deltakelse på første mulige møte.

**Saksbehandlingsgebyr**

Sendes Nye veier v/Arild Mathisen

**Evt. felles behandling av plan- og byggesak etter pbl § 12-15**

Ikke aktuelt

**Fagkyndighet jf. pbl § 12-3 fjerde led**

Oppfylt

**Evt. stopp av planinitiativet etter pbl 12-8 andre led**

Det er ikke vurdert som aktuelt å stoppe planinitiativet.

**Planopplysninger (planid og navn)**

PlanId 2020004 Reguleringsplan E6 Nedgård - Toset

## Kunngjøring

Avisen Opp, Nye veiers hjemmeside, kommunens hjemmeside

## Kontaktpersoner

Nye veier : Jan Olav Sivertsen

Rambøll: Erik Lind, Marte Mangerud



# RENNEBU KOMMUNE

Kommunen: Anita Meland Samuelsen

Referatet og kommunens innspill bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunkt oppstartmøtet fant sted. Konklusjonene er derfor foreløpige, og verken oppstartmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen.

Nye opplysninger, endrede rammebetingelser, rutiner og politikk kan føre til endrede planfaglige vurderinger.

Innspill fra berørte parter, herunder naboer, offentlige myndigheter, interesseorganisasjoner m.m., kan føre til krav om endring av prosjektet og/eller påvirke fremdriften av det.

Med vennlig hilsen  
**Rennebu kommune**

Anita Meland Samuelsen

901 02 780  
anita.meland.samuelsen@rennebu.kommune.no

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen signatur.

Kopi til:

Evy-Ann Ulfnes

Eirik Rønningsgrind

Jon Erling Meland