

NOTAT

Oppdragsnavn E6 Ulsberg - Vindåsliene
 Prosjekt nr. 12110
 Kunde Nye Veier
 Dokument ID NV50E6UV-YML-NOT-0007-Tilleggsopplysninger deponi BAA7.docx
 Versjon 01
 Dato 2020-09-04
 Fra FSR

Utført av Liv Marit Honne
 Kontrollert av Lise Støver
 Godkjent av Lise Støver

Supplerende informasjon til søknad om tillatelser til etablering av deponi for rene masser, E6 Ulsberg-Vindåsliene

Deponi BAA7

Versjonsoversikt

Versjon	Bakgrunn	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
01		LMH	LSR	LSR	04.09.20

Endringsoversikt

Versjon	Dato	Vesentlige endringer

1 Innledning

I forbindelse med utbygging av ny E6 på strekningen Vindåsliene i Midtre Gauldal kommune til Ulsberg i Rennebu kommune, er det regulert 12 områder til deponering av overskuddsmasser fra veiprojektet.

For 3 av deponiene som først vil tas i bruk ble det den 10.juli 2020 sendt søknader om tillatelse til deponi for rene masser til Fylkesmannen i Trøndelag.

I e-post av 20.august 2020 har Fylkesmannen bedt om ytterligere beskrivelse av driften ved deponiene.

I dette notatet beskrives detaljer for drift av deponi BAA7.

2 Reguleringsplan deponier

I reguleringsplan av 5.september 2019 (PlanID: 50222017006, saksnummer 33/2019), er aktuelt deponiområde angitt med et areal på 88,6 daa. I reguleringsbestemmelsene er det beskrevet at grunnundersøkelser skal være gjennomført, og det skal utarbeides en landskapsplan for deponiet i samråd med kommunen. Deponiområde BAA7 er regulert til LNF-formål, og skal senest ett år etter at veien er åpnet istandsettes, dvs tildekkes og beplantes. Det er ikke angitt øvrige detaljer for etablering av deponiet.

3 Drift av deponi BAA7

Deponiet er plassert i terrenget vest for ny veillinje, og vil være en del av anleggsområdet. Det skal deponeres overskuddsmasser fra veilinja i nærliggende områder i byggeperioden som vil gå fra 2020-2022. Det er beregnet at deponiet vil fylles i løpet av 2 år.

Løsmasser fra veilinja transporteres i dumpere på midlertidige anleggsveier innenfor anleggsområdet til deponiet, hvor lasten tippes. En doser fordeler massene utover og former terrenget i henhold til landskapsplanen.

Normal drift vil bety massetransport og drift ved deponiet på hverdager. På deler av veistrekningen, inkludert deponi BAA7, skal deponidrift fra kl 06:00-02:00 mandag til torsdag testes ut, etter tillatelse fra kommunelegen. Det kan imidlertid ikke utelukkes at det unntaksvis kan bli behov for å deponere masser og utføre arbeider på deponiet på andre dager.

Basert på deponivolum (350.000 m^3) og foreliggende framdriftsplan, er det estimert at det vil fylles inn gjennomsnittlig ca. 730 m^3 masse daglig på BAA7. Det må imidlertid påregnes at innfylt mengde pr dag kan bli betydelig større i perioder hvor det foregår intensiv fjerning av løsmasser for å klargjøre nye seksjoner i den nye veilinja.

Trafikken til og fra deponiet vil foregå i anleggsområdet, og vil ikke berøre offentlige vei.